

STAVPROS PLUS s.r.o., Farská 46, 949 01 Nitra

Technická správa

Stavba : **Kultúrny dom Kynek, Trnavská 17/8, 949 01 Nitra**

Objekt : **SO - 04 Spevnené plochy**

Stupeň : **RP**

Vypracoval : Ing. Gontko

Dátum : 10/2015

Príl. č.1

1. Úvod

V rámci objektu „SO - 04 Spevnené plochy“ pre stavbu „Kultúrny dom Kynek, Trnavská 17/8, 949 01 Nitra“ sa vybuduje príjazd na parkovisko a výjazd z parkoviska, odstavné stojiská, pešie plochy a chodníky, spravia sa nové chodníky, oporný múrik, osadí sa trvalé dopravné značenie a spraví sa konečná úprava terénu.

2. Technické riešenie

Jestvujúci areál kultúrneho domu Kynek sa nachádza v západnej časti mesta Nitra, v mestskej časti Kynek, po pravej strane jestvujúcej miestnej zbernej komunikácie Trnavská ulica – cesta III/51311. Miestna zberná komunikácia Trnavská ulica je napojená na komunikačnú sieť mesta a následne je napojená privádzačom na rýchlostnú cestu R 1 Trnava – Banská Bystrica. Areál bude zo západnej, severnej a východnej strany ohraničený jestvujúcimi pozemkami a z južnej strany jestvujúcou komunikáciou Trnavská ulica.

Prístup do areálu kultúrneho domu k navrhovaným spevneným plochám a odstavným stojiskám bude zabezpečený navrhovaným príjazdom a výjazdom, ktoré budú napojené na miestnu komunikáciu Trnavská ulica.

Pred začatím výstavby spevnených plôch okolo kultúrneho domu bude potrebné vybúrať jestvujúce spevnené plochy, ktoré sú vybudované okolo kultúrneho domu. Vybúra sa spevnená plocha zo zámkovej dlažby, ktorá sa nachádza pred objektom kultúrneho domu. Spevnená plocha je zo strany vozovky na Trnavskej ulici lemovaná betónovými cestnými obrubníkmi uloženými na ležato a prídlážbou, ktorá je medzi obrubníkmi a vozovkou. Obrubníky sa vybúrajú a prídlážba sa ponechá. Vybúrajú sa tiež parkové obrubníky, ktoré lemuju plochu zo strany zelene. V mieste, kde sa nenachádzajú jestvujúce spevnené plochy v mieste navrhovaných spevnených plôch, sa spraví odkopávka pre spodnú stavbu spevnených plôch v množstve . Taktiež bude potrebné odstrániť jestvujúcu asfaltovú cestu, ktorá sa nachádza za objektom kultúrneho domu a po jeho ľavej strane. Prebytočná zemina, vybúraná suť a vybúrané hmoty sa odvezú na skládku prebytočnej zeminy, ktorú určí investor.

Príjazd na parkovisko za objektom kultúrneho domu bude mať začiatok úseku aj koniec úseku na miestnej komunikácii Trnavská ulica. Na trase budú dva smerové oblúky o polomeroch $R = 4,0\text{m}$ a $R = 4,0\text{m}$. Celková dĺžka komunikácie bude 82,19m.

Výškovno bude niveleta komunikácie osadená s ohľadom na jestvujúcu komunikáciu, osadenie objektu kultúrneho domu a jestvujúci rastlý terén. Maximálny pozdĺžny sklon nivelety bude 3,15% a minimálny sklon bude 0,5%.

Šírkové usporiadanie príjazdu a výjazdu bude nasledovné:

	km 0,000 00 – 0,030 00
- chodník	1,65m (zľava)
- príjazd na parkovisko	3,0m
- zeleň	0,5m
- oporný múr	0,3m
- zeleň	0,3m

Priečny sklon komunikácie bude jednostranný 2% smerom k obrubníkom po pravej strane príjazdu.

	km 0,030 00 – 0,053 00
- chodník	1,65m – 4,2(zľava)
- príjazd na parkovisko	3,0m
- odstavné stojiská	3,4m – 5,0m
- zeleň	0,5m – 2,0m

Priečný sklon komunikácie bude jednostranný 2% smerom k odstavným stojiskám.

km 0,053 00 – 0,082 19

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| - chodník | 1,15m (zľava) |
| - výjazd z parkoviska | 3,0m |
| - zeleň | 0,5m |

Priečný sklon komunikácie bude jednostranný 2% smerom k obrubníkom po pravej strane výjazdu.

Konštrukcia vozovky príjazdu a výjazdu bola navrhnutá v nasledovnom zložení:

- | | | |
|------------------------------|-------|--------------|
| - zámková dlažba šedá | ZD | 80mm |
| - lôžko z piesku fr. 4-8mm | P | 30mm |
| - kamenivo spevnené cementom | KSC I | 170mm |
| - štrkopiesok fr. 0-63mm | ŠP | <u>180mm</u> |

460mm

Príjazd na parkovisko, ako aj výjazd budú lemované zo strany zelene betónovými cestnými obrubníkmi ABO 2-15, uloženými do lôžka z betónu s bočnou operou, prevýšenými 120 – 150mm nad úroveň vozovky. Na styku s odstavnými stojiskami budú lemované cestnými obrubníkmi 1000x200x100mm, ktoré budú zapustené na úroveň vozovky.

Napojenie príjazdu aj výjazdu na vozovku Trnavskej ulice bude lemované prídlažbou z betónových dosiek 500x250x100mm, ktorá bude pokračovaním jestvujúcej prídlažby pred objektom kultúrneho domu. Prídlažba sa uloží do lôžka z betónu B 10 hrúbky 250mm a zo štrkopiesku hrúbky 150mm.

Odvodnenie príjazdu aj výjazdu bude zabezpečené povrchovým odtokom dažďových vôd do navrhovanej uličnej prefabrikovanej vpuste UV 50, resp. do líniového odvodňovacieho žľabu. Uličná vpusť bude napojená rúrami PVC DN 200mm dĺžky 2,0m do šachty dažďovej kanalizácie za objektom (riešená v samostatnom objekte). Líniový odvodňovací žľab bude napojená rúrami PVC DN 200mm dĺžky 10,0m do šachty dažďovej kanalizácie pred objektom (riešená v samostatnom objekte).

Za objektom kultúrneho domu, po pravej strane príjazdu na parkovisko, sa vybuduje sedem odstavných stojísk. Odstavné stojiská budú šikmé o rozmeroch 5,0x2,5m. Pozdĺžny sklon bude kopírovať niveletu vozovky a priečný sklon bude 2,0%. Pred objektom kultúrneho domu, po jeho ľavej strane sa vybuduje jedno odstavné stojisko o rozmeroch 5,0x3,5m, ktoré bude vyhradené pre imobilné osoby. Konštrukcia odstavných stojísk bude nasledovná:

- | | | |
|------------------------------|-------|--------------|
| - zámková dlažba červená | ZD | 80mm |
| - lôžko z piesku fr. 4-8mm | P | 30mm |
| - kamenivo spevnené cementom | KSC I | 150mm |
| - štrkopiesok fr. 0-63mm | ŠP | <u>150mm</u> |

410mm

Odstavné stojiská budú lemované zo strany zelene betónovými cestnými obrubníkmi ABO 2-15, uloženými do lôžka z betónu s bočnou operou, prevýšenými 120 – 150mm nad úroveň vozovky. Na styku s odstavných stojísk s príjazdom budú stojiská lemované cestnými obrubníkmi 1000x200x100mm, ktoré budú zapustené na úroveň vozovky. Odstavné stojiská budú od seba oddelené čiarami zo zámkovej dlažby šedej farby šírky 100mm.

Odvodnenie odstavných stojísk bude zabezpečené povrchovým odtokom dažďových vôd do navrhovanej uličnej prefabrikovanej vpuste UV 50. Uličná vpusť bude napojená rúrami PVC DN 200mm dĺžky 2,0m do šachty dažďovej kanalizácie (riešená v samostatnom objekte).

Pred objektom kultúrneho domu sa vybuduje spevnená plocha pre peších. Plocha bude mať rozmery 26,5x6,5m. Pozdĺžny sklon plochy bude 0,5% - 4%. Priečný sklon bude 2% - 2,5%. Plocha pre peších sa vybuduje aj za objektom. Rozmery tejto plochy budú 17,0x4,2m.

Pozdĺžny sklon plochy bude 0,5%. Priečny sklon plochy bude 2% smerom k vozovke. Po pravej strane objektu kultúrneho domu sa vybuduje chodník. Chodník bude šírky 1,65m. Priečny sklon bude 2% smerom k vozovke. Konštrukcia spevnených plôch pre peších a chodníka bude nasledovná:

- zámková dlažba šedá	ZD	60mm
- lôžko z piesku fr. 4-8mm	P	30mm
- kamenivo spevnené cementom	KSC I	100mm
- štrkopiesok fr. 0-63mm	ŠP	<u>120mm</u> 310mm

Spevnená plocha pre peších pred objektom bude lemovaná zo strany navrhovaného chodníka betónovými lemovacím obrubníkmi 1000x200x100mm, uloženými do lôžka z betónu s bočnou operou, zapustenými na úroveň vozovky. Na styku so zeleňou bude lemovaná betónovými parkovými obrubníkmi, zapustenými na úroveň vozovky.

Chodník a spevnená plocha pre peších za objektom budú lemované zo strany vozovky betónovými cestnými obrubníkmi ABO 2-15, uloženými do lôžka z betónu s bočnou operou, prevýšenými o 120mm nad vozovku.

Medzi spevnenou plochou pre peších pred objektom a jestvujúcou vozovkou na Trnavskej ulici sa vybuduje navrhovaný chodník pre peších. Chodník bude šírky 1,65m. Pozdĺžny sklon chodníka bude 0,5% - 4%. Priečny sklon bude 2% - 2,5%. Konštrukcia bude rovnaká ako u pešej plochy. Chodník bude zo strany prídlažby lemovaný betónovými cestnými obrubníkmi ABO 2-15, uloženými do lôžka z betónu s bočnou operou, prevýšenými o 120mm nad vozovku. V mieste napojenia chodníka na prízjazd, resp. výjazd na parkovisko budú obrubníky prevýšené o 20mm.

Medzi spevnenou plochou pre peších a odstavným stojiskom pre imobilných občanov bude potrebné z dôvodu výškového prevýšenia vybudovať oporný múrik. Oporný múrik sa spraví z debniacich tvárnic s hladkým pohľadom 400x200x200mm. Výška múrika medzi plochou a stojiskom bude 1,0m. Na vrch debniacich tvárnic sa položí lemovací obrubník 1000x200x100mm s úkosom 5°. Debniace tvárnice sa vystužia oceľovými prútmi DN 100mm. Pod tvárnice sa spraví lôžko z betónu B 10 hrúbky 100mm. Múrik medzi plochou pre peších a chodníkom sa postupne znižovať do stratená.

3. Prenosné dopravné značenie

Počas výstavby sa osadí na jestvujúcej komunikácii Trnavská ulica prenosné dopravné značenie. Prenosné dopravné značenie bolo navrhnuté podľa „Zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách“ vzorová schéma VS III/D2, pre zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracoviska. Šírka komunikácie je 7,0m. Prejazdná šírka komunikácie počas výstavby bude 6,0m. Pri odbočení z Potočnej ulice na Trnavskú ulicu sa osadia dopravné značky A 19 – Práca na ceste so smerovou šípkou E 7. Vzhľadom k tomu, že v predmetnom úseku sa nachádza verejné osvetlenie, na smerovacích doskách nie je potrebné osadiť výstražné svetlá. Tieto sa osadia len v prípade zníženej viditeľnosti. Trvalé dopravné značenie, ktoré sa v predmetnom úseku sa nachádza je zakreslené v situácii. Keďže sa v predmetnom úseku nachádza chodník po ľavej strane Trnavskej ulice v smere na Lehotu, pohyb chodcov bude zabezpečený tak ako doposiaľ, po jestvujúcom chodníku.

4. Trvalé dopravné značenie

Z trvalého dopravného značenia sa osadí na prízjazde na parkovisko zvislá dopravná značka IP 3b – Jednosmerná premávka. Na výjazde sa osadí značka P 2 – Stoj! Daj prednosť v jazde. Zo strany Trnavskej ulice sa osadí značka B 2 – Zákaz vjazdu všetkých vozidiel. Na

Trnavskej ulici sa z oboch strán výjazdu z parkoviska osadia značky B 27a – Zákaz odbočovania vpravo a B 27b - Zákaz odbočovania vľavo. Na parkovisku sa osadí značka IP 13b – Parkovisko so šikmým státím. Pred odstavným stojiskom určenom pre imobilných občanov sa osadí zvislá dopravná značka IP 16 – Parkovisko vyhradené s dodatkovou tabuľou E 15 – Vyhradené pre imobilných občanov.

Z vodorovného dopravného značenia sa spraví značenie V 10b - Parkovacie miesta so šikmým státím a V 10d – Parkovacie miesto s vyhradeným státím.

V Nitre, október 2015